CONCEPT

Aan de Voorzitter van de Europese Commissie
B-1049 Brussel
België

Den Haag, 4 juli 2013

Onderwerp:
Reactie op het gemotiveerd advies (subsidiariteit) van de Tweede Kamer van 9 oktober 2012 over het voorstel voor een verordening voor periodieke controles op rijwaardigheid van motorvoertuigen en aanhangers en intrekking van richtlijn 2009/40/EG COM (2012) 380, het voorstel voor aanpassing van de richtlijn over de kentekenbewijzen voor voertuigen COM (2012) 381, en het voorstel voor een verordening aangaande technische inspecties betreffende de wegveiligheid langs de kant van de weg van commerciële voertuigen binnen de EU COM (2012) 382.

De Tweede Kamer der Staten-Generaal heeft kennisgenomen van de reactie van de Europese Commissie van 22 april 2013 op bovengenoemd gemotiveerd advies inzake de wetgevingsvoorstellen voor harmonisatie en uitbreiding van periodieke (technische) controles op rijwaardigheid en veiligheid van motorvoertuigen en aanhangers (waaronder APK-keuringen) (C (2013) 2163). De Kamer betreurt de late reactie van de Europese Commissie op haar gemotiveerd advies.

Ook betreurt de Tweede Kamer dat in de brief een reactie ontbreekt op de bezwaren van de Kamer tegen het uitbreiden van de verplichte periodieke controles (APK) naar nieuwe voertuigcategorieën en het ophogen van de keuringsfrequenties. De Kamer heeft in haar gemotiveerd advies aangegeven dat wat haar betreft de meerwaarde van Europees optreden op deze terreinen onvoldoende onderbouwd is. De mogelijke voordelen van uitbreiding van de APK-verplichtingen op Europees niveau wegen niet op tegen de inperking van de mogelijkheden voor lidstaten om rekening te houden met nationale omstandigheden en tegen de omvangrijke kosten en administratieve lasten die voortvloeien uit de voorgestelde wijzigingen. Daarnaast interveniëren de voorstellen in goed werkende systemen van de lidstaten. De Kamer acht in het bijzonder de noodzaak tot Europees optreden om nieuwe voertuigcategorieën onder de APK-plicht te brengen onvoldoende onderbouwd, omdat de voorgestelde nieuwe voertuigcategorieën in de lidstaten een zeer verschillend gebruik en een beperkt grensoverschrijdend karakter kennen.

De Tweede Kamer verzoekt de Europese Commissie dan ook om een nadere reactie op haar gemotiveerd advies, waarin wordt ingegaan op bovenstaande bezwaren.

Hoogachtend,

Anouchka van Miltenburg,
Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal